



ANALYSE: FAHRRAD FAHREN IM HEXENTAL

Entlang der Hauptroute zwischen Ehrenkirchen und Vauban

NOVEMBER 2020
AK MOBILITÄT BOLLSCHWEIL
Dorf im Dialog
Kontakt: Florian Koch
floriankochbollschweil@gmail.com
07633/938495

Foto: Marco Mey

Inhalt

Analyse Fahrrad fahren im Hexental	1
Definitionen:.....	2
Beschilderung	3
Bilderreihe	5
Ehrenkirchen → Vauban.....	5
Zweig 1 über alte Straße	20
Zweig 2 über Hauptstraße	24
Vauban → Ehrenkirchen.....	30
Zweig 2 über Hauptstraße	30
Zweig 1 über alte Straße	35

Analyse Fahrrad fahren im Hexental

Das Fahrrad und seine Verwandten erfahren auch im Hexental immer mehr Zuspruch als Ersatz für das Pendeln mit dem Auto. Insbesondere die Elektrifizierung der Fahrräder hat in den letzten Jahren immer mehr Personen auf das Rad gelockt. Die Elektrounterstützung ermöglicht es auch tretschwächeren Personen die Strecke in die höher gelegenen Dörfer ohne Schweißausbrüche zu meistern. Dies hat Vorteile der unterschiedlichsten Art: von Bewegung und frischer Luft, die Einsparung von CO₂ und in Corona Zeiten auch den sicheren Abstand zu anderen Personen.

Leider wird das Fahrrad von vielen als Freizeitsportgerät und nicht als ernstzunehmende Alternative zum Auto gesehen. Und diejenigen, die es sich vorstellen könnten auf das Fahrrad umzusteigen, sind abgeschreckt von den vielen Steinen, die einem in den Weg gelegt werden. Dies werden deutlich, wenn man sich die Kilometer reinen Fahrradweg im Hexental anschaut: Diese liegen bei 0,0 km Fahrradweg. Das gesamte Fahrradhexental besteht aus einem Sammelsurium von verschiedensten Wege- und Straßenarten, welche das Fahrrad als Nebenverkehrsteilnehmer zulassen.

In den vergangenen Jahren haben sich die Schwierigkeiten weiter erhöht. Die Neuesten sind die Kreuzung an der Klink Stöckenhöfe, an der seit dem Umbau die Fahrradfahrer jeglichem Autoverkehr die Vorfahrt geben müssen. Auch bei der Einfahrt zum neuen Supermarkt in Sölden wird dem Autoverkehr die Vorfahrt eingeräumt. Diese beiden aktuellen Fälle kommen hinzu zu einer Reihe von seit langer Zeit bestehenden Problemstellen, wie z.B. die Abzweigung in Richtung Schlierberghof auf der Gemarkung Ehrenkirchen, die Wechsel der Straßenseite in Bollschweil, das Loch mit Kurve an der tiefsten Stelle in Sölden, der Fahrbahnwechsel in Au und schließlich die Schlaglochstrecke entlang der Hauptstraße in Merzhausen.

Zum Positiven geändert hat sich in den letzten Jahren die Situation der in Richtung Wittnau fahrenden Fahrradfahrer in Au. Der Schutzstreifen für Fahrräder ist ein Schritt in die richtige Richtung.

Dieses Dokument dient der Information, Verdeutlichung und Arbeitsgrundlage, die Situation für die Fahrradfahrer im Hexental zu verbessern. Verbesserungsvorschläge oder Kritik sind herzlich willkommen.

Definitionen:





E-Bike: Reines Elektrofahrrad, welches kein pedalisieren erfordert. Führerschein benötigt und Anmeldepflicht, sehr selten





Pedelec (Abk.: Pedal Electric Cycle): Unterstützung des Pedalierens bis 25 km/h. Die Motorleistung darf 250 Watt nicht überschreiten.

S-Pedelec (Speed Pedelec): Unterstützung des Pedalierens bis 45 km/h. Motorleistung bis 500 Watt. Führerschein, Anmeldepflicht und Helmpflicht. Gelten als Kleinkrafträder und dürfen Fahrradwege nur außerorts benutzen, gerade im Hexental sehr beliebt

Beschilderung

Vorgestellt werden die gängigsten Beschilderungen für Fahrradstrecken im Hexental, neben der L122. Die Informationen wurden so genau wie möglich aus StVO und bekannten Rechtsprechungen entnommen, können aber dennoch Fehler enthalten.

Bezeichnung	Bedeutung	Symbol
Verbot für Krafträder und für Kraftwagen.	Auch mit Beiwagen, Kleinkrafträder, Mofas und mit mehrspurigen Kraftfahrzeugen darf die Fahrbahn nicht benutzt werden. → Auch mit S-Pedelecs verboten!	 
Gemeinsamer Fuß- und Radweg (Zeichen 240 StVO)	Benutzungspflicht für Radfahrer; Radfahrer müssen Rücksicht nehmen; Breite soll min. 2,5m, zuzüglich Sicherheitstrennstreifen; darf das stündliche Gesamtaufkommen im Fuß- und Radverkehr 70 Personen bzw. ca. 25 Fahrräder nicht überschreiten	
Fußgängerweg mit Fahrrad frei (Zeichen 239 StVO „Gehweg“ mit Zusatzzeichen 1022-10 „Radfahrer frei“)	Keine Benutzungspflicht für Radfahrer, bei Benutzen Schrittgeschwindigkeit	

<p>Spielstraße</p>	<p>Schrittgeschwindigkeit für alle Verkehrsteilnehmer</p>	
<p>Getrennter Fuß- und Radweg (Zeichen 241 StVO)</p>	<p>Benutzungspflicht; nur bei Radwegen ≤ 2m Breite</p>	
<p>Sonderweg für Radfahrer (Zeichen StVO 237)</p>	<p>Benutzungspflichtig, sollen Qualitätsstandards erfüllen</p> <p>→ <i>Im Hexental nicht vorhanden!</i></p>	
<p>Zwischenwegweiser</p>	<p>Orientierungshilfe, keine rechtliche Bedeutung</p>	

Bilderreihe

Die folgende Bilderreihe zeigt die Route für die Fahrradfahrer vom Ortsausgang Ehrenkirchen bis zum Ortseingang Vauban. Ab Au werden die Möglichkeit weiter über die Hexentalstraße zu fahren, als auch die Alternativroute über die alte Straße vorgestellt. Die rot gerahmten Bilder zeigen besondere Gefahrenstellen.

Ehrenkirchen → Vauban



1.



2. Die Straße muss überquert und den abbiegenden Autos die Vorfahrt gegeben werden



3. Häufig verschmutzte Fahrbahn



4. Rechts vor links: von rechts kommendem Verkehr muss die Vorfahrt eingeräumt werden



5. Nach links abbiegende Fahrrad Hauptroute



6. Fahrt auf dem Bürgersteig, verdeckte Ausfahrten



7. Fahrt auf dem Bürgersteig, Kopfsteinpflaster und Ausfahrten



8. Enger Bürgersteig, Fahrradfahrer dürfen auf Straße wechseln



9. Bushaltestelle und Ausfahrt



10. Steigung



11. Fußgänger und Bushaltestelle



12. Ende des gemischten Fuß- und Radwegs, Einfädelung auf die Straße?



13. Fahrradfahrer auf dem Bürgersteig, verdeckter Ausgang



14.



15. Bushaltestelle



16.



17. Extrem Enge Passage (<1,20m)



18.



19. Straßenquerung, Seitenwechsel, Autoverkehr hat Vorfahrt



20. Vorfahrt abbiegender Autos



21. Verschmutzte Fahrbahn



22. Kurve am tiefsten Punkt der Senke, Straße wird höher vorbei geführt



23.



24. Bushaltestelle mit Fahrradweg in beide Richtungen



25. Senke, Straße wird höher vorbei geführt



26. Vorfahrt für Autoverkehr



27.



28. Vorfahrt für Autoverkehr



29. Kreuzung der Straße



30.

Zweig 1 über alte Straße



31. Abbiegen über den Bordstein, offizielle Führung des Radverkehrs nach rechts



32. Schlechter Fahrbahnbelag, künstliche Enge durch Steine



33. Schlechter Fahrbahnbelag



34. Spielstraße – Schrittgeschwindigkeit!



35. Spielstraße, verdeckte Einfahrt und Metallstangen



36. Kreuzung der Straße, Autoverkehr hat Vorfahrt



37. Enge Straße, Verkehr ohne Hindernis muss Vorfahrt gegeben werden?



38.

Zweig 2 über Hauptstraße



39. 70er Zone für Autos ab Ortsausgang



40.



41.



42. *Fahrbahnbelag in schlechter Qualität*



43. Viele Bodenwellen, Enge, rückwärts ausparkende Autos, Bushaltestelle



44. Enge, Bushaltestelle, schlechter Fahrbahnbelag



45. Zickzack für Fahrradfahrer



46. Enge, Geschäfte, parkende Autos



47. Zick Zack für Fahrradfahrer



48. Kopfsteinpflaster, rückwärts ausparkende Autos



49.



50. Querung der Fahrbahn, Vorfahrt für abbiegende Autofahrer

Vauban → Ehrenkirchen

Zweig 2 über Hauptstraße



51. Aufhebung „Fuß- und Radweg getrennt“ ab Ortsgrenze Merzhausen



52. Vorfahrt für abbiegende Autofahrer



53. rückwärts ausparkende Autos ohne Sicht



54. Enge, Bushaltestelle



55. unübersichtlich, häufig Fußgänger



56. Bushaltestelle



57. 50 cm Streifen für Fahrradfahrer, keine Markierungen



58. Keine Beschriftungen für Fahrradfahrer, Auffahrt auf den Bürgersteig



59.

Zweig 1 über alte Straße



60. Vorfahrt des Radverkehrs, häufige Missachtung durch entgegenkommenden Autoverkehr



61. Enge, Bergabfahrende Autos haben Vorfahrt



62. Enge



63. Kreuzung der Straße, Einfahrt in Spielstraße



64. Spielstraße, Enge, Uneinsichtigkeit



65. Metallpfosten, Enge



66. Schlechte Fahrbahnqualität



67. Künstliche Enge



68. Querung der Hexentalstraße



69. Überleitung des Fahrradverkehrs auf die Hauptfahrbahn



70.



71. Fehlende Markierung, Schwelle beim abbiegen nach rechts



72. Steiler Anstieg



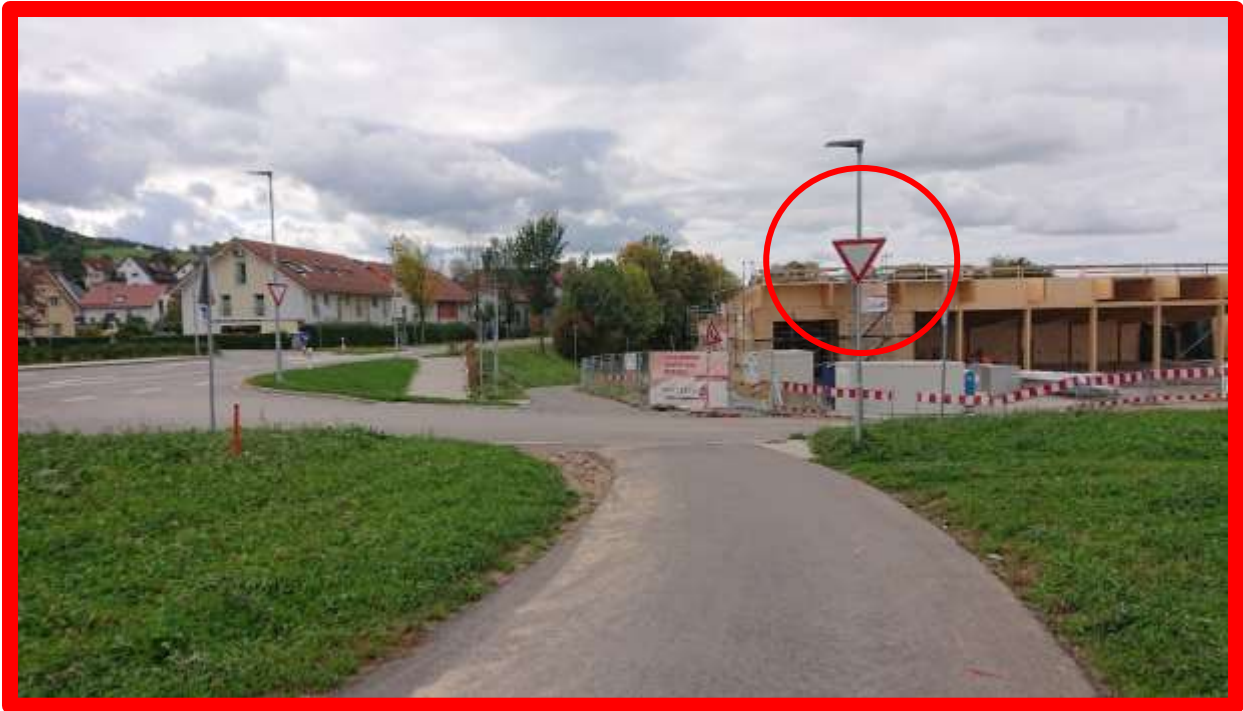
73. Jeglicher Autoverkehr hat Vorfahrt



74.



75.



76. *Autoverkehr hat Vorfahrt*



77.



78. Kurve am steilsten Punkt



79. Fußgänger auf dem Weg



80. *Autoverkehr hat Vorfahrt*



81. *Autoverkehr hat Vorfahrt, Fahrt auf die Hauptstraße*



82.



83.



84. Seitenwechsel bei hoher Geschwindigkeit, fehlende Beschilderung, Uneinsichtigkeit



85. Von rechts kommender Verkehr hat Vorfahrt



86.



87. Parkplatz für Automaten → Fahrbahnverschmutzung